Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 17:25

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-f40-special-yellow-powder-30g-solda-p-3032.html



Smar F40 Special Yellow Powder 30g SOLDA

Cena	**72,00 zł**
Cena poprzednia	~~**180,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0P40YS**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar w proszku do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Special Yellow Powder (numer katalogowy 0P40YS) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary super wysokofluorowe (SHF - Super High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

F40 Special Yellow Powder to smar w proszku do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg przy pomocy korka naturalnego),





Ten smar posiada jeszcze więcej fluoru niż seria smarów F40 Carbon i F31 i bardzo dobrze komponuje się ze smarem fluorowym HP05. Kiedy wilgotność w powietrzu jest wysoka do 70% nie ma potrzeby stosowania drugiej warstwy smaru fluorowego HP05. Jednym słowem duża oszczędność czasu potrzebnego na przygotowanie ślizgu oraz nakładu dodatkowych kosztów finansowych. W przypadku kiedy wilgotność będzie równa lub większa niż 70% do znakomitego poślizgu potrzebna jest mniejsza ilość fluoru HP05.

Para w postaci wysokofluorowego smaru F40 Special oraz fluoru HP05 zapewnia niesamowity poślizg w tych wysokich warunkach wilgotnościowych powietrza.

F40 Special Yellow to smar dużo odporniejszy na ścieranie, niż seria smarów F31 i ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie ciepłych, zimowych temperatur od 0 do -1 stopni C (temperatura śniegu) lub od +5 C do -4 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 100%. Może być używany jako samodzielny smar

do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **F40 Special** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Special SOLDA obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g proszek, 35g, 60g i 180g kostka):



- F40 Special Yellow,
- F40 Special Orange,
- F40 Special Red,
- F40 Special Violet,
- F40 Special Green.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Super High Fluor**
Waga smaru: **30g**
Zakres temperatur: **0°C do -1°C**
Temperatura żelazka: **115°C-125°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART

TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %					TYPEOF SNOW	IRONTEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100			
0 / -1	+5 /-4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW	115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100					FALLING & NEW SNOW	120 - 125
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW	130 - 135