

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-special-yellow-60g-solda-p-3040.html>

Smar F40 Special Yellow 60g SOLDA

| | |
|------------------|------------------------------|
| Cena | 279,00 zł |
| Dostępność | Niedostępny - zadzwoń |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 0040YS |
| Producent | Solda |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Special Yellow (numer katalogowy 0040YS), o wadze 60g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary super wysokofluorowe (SHF - Super High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

F40 Special Yellow to smar miękki, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 60g, kolor smaru żółty, stąd jego nazwa. Ten smar posiada jeszcze więcej fluoru niż seria smarów F40 Carbon i F31 i bardzo dobrze komponuje się ze smarem fluorowym HP05. Kiedy wilgotność w powietrzu jest wysoka do 70% nie ma potrzeby stosowania drugiej warstwy smaru fluorowego HP05. Jednym słowem duża oszczędność czasu potrzebnego na przygotowanie ślizgu oraz nakładu dodatkowych kosztów finansowych. W przypadku kiedy wilgotność będzie równa lub większa niż 70% do znakomitego poślizgu potrzebna jest mniejsza ilość fluoru HP05.

Para w postaci wysokofluorowego smaru F40 Special oraz fluoru HP05 zapewnia niesamowity poślizg w tych wysokich warunkach wilgotnościowych powietrza.

F40 Special Yellow jest to smar dużo odporniejszy na ścieranie, niż seria smarów F31 i ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie ciepłych, zimowych temperatur od 0 do -1 stopni C (temperatura śniegu) lub od +5 C do -4 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluoru) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów F40 Special używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Special obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g smar w proszku i 35g, 60g i 180g smary w kostce):



- [F40 Special Yellow](#),
- [F40 Special Orange](#),
- [F40 Special Red](#),
- [F40 Special Violet](#),
- [F40 Special Green](#).

Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Super High Fluor**

Waga smaru: **60g**

Zakres temperatur: **0°C do -1°C**

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Temperatura żelazka: **115°C-125°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART

| TEMPERATURES °C | | AIR HUMIDITY % | | | | | TYPE OF SNOW | IRON TEMPERATURE °C |
|-----------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| SNOW | AIR | 0 - 30 | 30 - 60 | 50 - 80 | 50 - 100 | | | |
| 0 / -1 | +5 / -4 | HC1 + Powerjet 5 | F15 + Fluor 100 | F31 + Fluor 100 | F40 Special + Fluor Gel | F40 Carbon + Fluor Gel | MELTING SNOW | 115 - 125 |
| -2 / -6 | +2 / -9 | F31 + Fluor 100 | | | | | FALLING & NEW SNOW | 120 - 125 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 1 | F15 + HP04 | F31 + HP04 | F40 Special + HP04 | F40 Carbon + HP04 | PARTIALLY TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 2 | F15 + HP05 | F31 + HP05 | F40 Special + HP05 | F40 Carbon + HP05 | TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -10 / -20 | -13 / -24 | HC1 + Powerjet 3 | F15 + HP06 | F31 + HP06 | F40 Special + HP06 | F40 Carbon + HP06 | VERY COLD & ABRASIVE SNOW | 130 - 135 |