Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 11:20

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-f40-special-violet-35g-solda-p-2966.html



Smar F40 Special Violet 35g SOLDA

Cena	**64,00 zł**
Cena poprzednia	~~**160,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**ST40VS**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Special Violet (numer katalogowy ST40VS), o wadze 35g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary super wysokofluorowe (SHF - Super High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

F40 Special Red SOLDA to smar średnio-twardy, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), gramatura smaru to 35g, kolor smaru fioletowy, stąd jego nazwa. Ten smar posiada jeszcze więcej fluoru niż seria smarów wysokofluorowych F40 Carbon i F31 i bardzo dobrze komponuje się ze smarem fluorowym HP05.

Kiedy wilgotność w powietrzu jest wysoka do 70% nie ma potrzeby stosowania drugiej warstwy smaru fluorowego HP05. Jednym słowem duża oszczędność czasu potrzebnego na przygotowanie ślizgu oraz nakładu dodatkowych kosztów finansowych. W przypadku kiedy wilgotność będzie równa lub większa niż 70% do znakomitego poślizgu potrzebna jest mniejsza ilość smaru fluorowego HP05. Para w postaci super wysokofluorowego smaru F40 Special oraz smaru fluorowego HP05 zapewnia niesamowity poślizg w tych wysokich warunkach wilgotnościowych powietrza.

F40 Special Violet jest to smar dużo odporniejszy na ścieranie, niż smary z serii F31 i ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych. Najlepiej się spisuje na starych i nowych zimnych, śniegach. Jest to najczęściej używany smar narciarski. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -7 do -10 stopni C (temperatura śniegu) lub od -4 C do -14 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów F40 Special używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

Modele o gramaturze 35g zostały umieszczone w specjalnym pudełku tzw. sztyfcie, który poprzez dolne pokrętło wysuwa nam smar do góry. Dzięki temu aplikacja smaru na ślizg zarówno w wersji na gorąco jak i na zimno jest banalnie prosta. Ponadto pudełko posiada zatyczkę chroniącą smar przed zabrudzeniem.



ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Special obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (35g, 60g i 180g):



- F40 Special Yellow,
- F40 Special Orange,
- F40 Special Red,
- F40 Special Violet,
- F40 Special Green.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Super High Fluor**
Waga smaru: **35g**
Zakres temperatur: **-7°C do -10°C**
Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART

TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %					TYPEOF SNOW	IRONTEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100			
0 / -1	+5 /-4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW	115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100					FALLING & NEW SNOW	120 - 125
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW	130 - 135