

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-special-green-60g-solda-p-3044.html>

Smar F40 Special Green 60g SOLDA

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 209,00 zł |
| Cena poprzednia | 298,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 0040GS |
| Producent | Solda |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Special Green (numer katalogowy 0040GS), o wadze 60g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary super wysokofluorowe (SHF - Super High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc poślizgową przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

F40 Special Green to smar twardy, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 60g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa. Ten smar posiada jeszcze więcej fluoru niż seria smarów wysokofluorowych F40 Carbon i F31 i bardzo dobrze komponuje się ze smarem fluorowym HP05.

Kiedy wilgotność w powietrzu jest wysoka do 70% nie ma potrzeby stosowania drugiej warstwy smaru fluorowego HP05. Jednym słowem duża oszczędność czasu potrzebnego na przygotowanie ślizgu oraz nakładu dodatkowych kosztów finansowych. W przypadku kiedy wilgotność będzie równa lub większa niż 70% do znakomitego poślizgu potrzebna jest mniejsza ilość smaru fluorowego HP05.

Para w postaci super wysokofluorowego smaru F40 Special oraz smaru fluorowego HP05 zapewnia niesamowity poślizg w tych wysokich warunkach wilgotnościowych powietrza.

F40 Special Green jest to smar dużo odporniejszy na ścieranie, niż smary z serii F31 i ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych. Zastosowanie najlepiej się spisuje na zimnych, mocno zmrożonych śniegach. Często używany zimą na lodowcach. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -11 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -7 C do -24 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluoru) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **F40 Special** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Special obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g smar w proszku i 35g, 60g i 180g smary w kostce):



- [F40 Special Yellow](#),
- [F40 Special Orange](#),
- [F40 Special Red](#),
- [F40 Special Violet](#),
- [F40 Special Green](#).

Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **60g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Zakres temperatur: **-11°C do -20°C**

Rodzaj smaru: **Super High Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART

| TEMPERATURES °C | | AIR HUMIDITY % | | | | | TYPE OF SNOW | IRON TEMPERATURE °C |
|-----------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| SNOW | AIR | 0 - 30 | 30 - 60 | 50 - 80 | 50 - 100 | | | |
| 0 / -1 | +5 / -4 | HC1 + Powerjet 5 | F15 + Fluor 100 | F31 + Fluor 100 | F40 Special + Fluor Gel | F40 Carbon + Fluor Gel | MELTING SNOW | 115 - 125 |
| -2 / -6 | +2 / -9 | F31 + Fluor 100 | | | | | FALLING & NEW SNOW | 120 - 125 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 1 | F15 + HP04 | F31 + HP04 | F40 Special + HP04 | F40 Carbon + HP04 | PARTIALLY TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 2 | F15 + HP05 | F31 + HP05 | F40 Special + HP05 | F40 Carbon + HP05 | TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -10 / -20 | -13 / -24 | HC1 + Powerjet 3 | F15 + HP06 | F31 + HP06 | F40 Special + HP06 | F40 Carbon + HP06 | VERY COLD & ABRASIVE SNOW | 130 - 135 |