

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-special-green-180g-solda-p-4886.html>

## Smar F40 Special Green 180g SOLDA



Cena	<b>391,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>558,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>0840GS</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Special Green (numer katalogowy 0840GS), o wadze 180g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary super wysokofluorowe (SHF - Super High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc poślizgową przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

**F40 Special Green** to smar twardy, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 180g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa. Ten smar posiada jeszcze więcej fluoru niż seria smarów wysokofluorowych F40 Carbon i F31 i bardzo dobrze komponuje się ze smarem fluorowym HP05.

Kiedy wilgotność w powietrzu jest wysoka do 70% nie ma potrzeby stosowania drugiej warstwy smaru fluorowego HP05. Jednym słowem duża oszczędność czasu potrzebnego na przygotowanie ślizgu oraz nakładu dodatkowych kosztów finansowych. W przypadku kiedy wilgotność będzie równa lub większa niż 70% do znakomitego poślizgu potrzebna jest mniejsza ilość smaru fluorowego HP05.

Para w postaci super wysokofluorowego smaru F40 Special oraz smaru fluorowego HP05 zapewnia niesamowity poślizg w tych wysokich warunkach wilgotnościowych powietrza.

**F40 Special Green** jest to smar dużo odporniejszy na ścieranie, niż smary z serii F31 i ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych. Zastosowanie najlepiej się spisuje na zimnych, mocno zmrożonych śniegach. Często używany zimą na lodowcach. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -11 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -7 C do -24 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **F40 Special** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Special obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g smar w proszku i 35g, 60g i 180g smary w kostce):



- [F40 Special Yellow](#),
- [F40 Special Orange](#),
- [F40 Special Red](#),
- [F40 Special Violet](#),
- [F40 Special Green](#).

### Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **180g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Zakres temperatur: **-11°C do -20°C**

Rodzaj smaru: **Super High Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

### Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART							
TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %				TYPE OF SNOW	IRON TEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100		
0 / -1	+5 / -4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW 115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100				FALLING & NEW SNOW 120 - 125	
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW 125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW 125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW 130 - 135

