Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 09:06

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-f40-carbon-yellow-35g-solda-p-3002.html



Smar F40 Carbon Yellow 35g SOLDA

Cena	**139,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**ST40YC**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Carbon Yellow (numer katalogowy ST40YC), o wadze 35g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe carbon (HFC - High Fluor Carbon) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%, a dodatek w postaci carbonu świetnie odpycha brud od śniegu oraz posiada właściwości antystatyczne i wodoodporne, co zapewnia niezrównane przyśpieszenie, prędkość i odporność na ścieranie. Swoje świetne działanie pokazuje na śniegach starych, brudnych i sztucznych.

F40 Carbon Yellow SOLDA to smar miękki, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 35g, dużo odporniejszy na ścieranie, niż seria smarów F31 i ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie ciepłych, zimowych temperatur od 0 do -1 stopni C (temperatura śniegu) lub od +5 C do -4 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 50% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów F40 Carbon używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

Modele o gramaturze 35g zostały umieszczone w specjalnym pudełku tzw. sztyfcie, który poprzez dolne pokrętło wysuwa nam smar do góry. Dzięki temu aplikacja smaru na ślizg zarówno w wersji na gorąco jak i na zimno jest banalnie prosta. Ponadto pudełko posiada zatyczkę chroniącą smar przed zabrudzeniem.



ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Carbon obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g proszek, 35g, 60g i 180g kostki):



- F40 Carbon Yellow,
- F40 Carbon Orange,
- F40 Carbon Red,
- F40 Carbon Violet,
- F40 Carbon Green.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Carbon**
Rodzaj smaru: **High Fluor Carbon**
Waga smaru: **35 g**
Zakres temperatur: **0°C do -1°C**
Temperatura żelazka: **115°C–125°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART

TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %					TYPEOF SNOW	IRONTEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100			
0 / -1	+5 /-4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW	115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100					FALLING & NEW SNOW	120 - 125
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW	130 - 135