

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-carbon-red-powder-30g-solda-p-3010.html>



## Smar F40 Carbon Red Powder 30g SOLDA

Cena	<b>145,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>0P40RC</b>
Producent	<b>Solda</b>

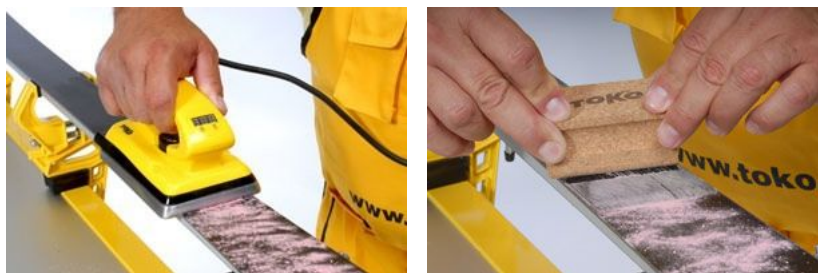
### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowy smar w proszku z dodatkiem węgla, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Carbon Red Powder (numer katalogowy 0P40RC), o wadze 30g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

Smary wysokofluorowe carbon (HFC - High Fluor Carbon) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%, a dodatek w postaci carbonu świetnie odpycha brud od śniegu oraz posiada właściwości antystatyczne i wodoodporne, co zapewnia niezrównane przyspieszenie, prędkość i odporność na ścieranie. Swoje świetne działanie pokazuje na śniegach starych, brudnych i sztucznych.

**F40 Carbon Red Powder** to smar w proszku do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg przy pomocy korka naturalnego),



dużo odporniejszy na ścieranie, niż seria smarów F31 i ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych. Najlepiej się spisuje na starych i sztucznych, zimnych, śniegach. Jest to najczęściej używany smar narciarski. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -3 do -10 stopni C (temperatura śniegu) lub od 0 C do -13 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 50% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluoru) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów F40 Carbon używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.