

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-carbon-red-60g-solda-p-4563.html>

Smar F40 Carbon Red 60g SOLDA

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 189,00 zł |
| Cena poprzednia | 236,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 0040RC |
| Producent | Solda |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Carbon Red (numer katalogowy 0040RC), o wadze 60g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe carbon (HFC - High Fluor Carbon) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%, a dodatek w postaci carbonu świetnie odpycha brud od śniegu oraz posiada właściwości antystatyczne i wodoodporne, co zapewnia niezrównane przyspieszenie, prędkość i odporność na ścieranie. Swoje świetne działanie pokazuje na śniegach starych, brudnych i sztucznych.

F40 Carbon Red SOLDA to smar średnio-twardy, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 60g, dużo odporniejszy na ścieranie, niż seria smarów F31 i ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych. Najlepiej się spisuje na starych i sztucznych, zimnych, śniegach. Jest to najczęściej używany smar narciarski. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -3 do -10 stopni C (temperatura śniegu) lub od 0 C do -13 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 50% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów F40 Carbon używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Carbon obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g proszek, 35g, 60g i 180g kostki):



- F40 Carbon Yellow,
- F40 Carbon Orange,
- F40 Carbon Red,
- F40 Carbon Violet,
- F40 Carbon Green.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor/Carbon**

Rodzaj smaru: **High Fluor Carbon**

Waga smaru: **60g**

Zakres temperatur: **-3°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART

| TEMPERATURES °C | | AIR HUMIDITY % | | | | | TYPE OF SNOW | IRON TEMPERATURE °C |
|-----------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| SNOW | AIR | 0 - 30 | 30 - 60 | 50 - 80 | 50 - 100 | | | |
| 0 / -1 | +5 / -4 | HC1 + Powerjet 5 | F15 + Fluor 100 | F31 + Fluor 100 | F40 Special + Fluor Gel | F40 Carbon + Fluor Gel | MELTING SNOW | 115 - 125 |
| -2 / -6 | +2 / -9 | F31 + Fluor 100 | | | | | FALLING & NEW SNOW | 120 - 125 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 1 | F15 + HP04 | F31 + HP04 | F40 Special + HP04 | F40 Carbon + HP04 | PARTIALLY TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 2 | F15 + HP05 | F31 + HP05 | F40 Special + HP05 | F40 Carbon + HP05 | TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -10 / -20 | -13 / -24 | HC1 + Powerjet 3 | F15 + HP06 | F31 + HP06 | F40 Special + HP06 | F40 Carbon + HP06 | VERY COLD & ABRASIVE SNOW | 130 - 135 |