

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-carbon-orange-180g-solda-p-4890.html>

## Smar F40 Carbon Orange 180g SOLDA



Cena	<b>478,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>597,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>08400C</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Carbon Orange (numer katalogowy 08400C), o wadze 180g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe carbon (HFC - High Fluor Carbon) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%, a dodatek w postaci carbonu świetnie odpycha brud od śniegu oraz posiada właściwości antystatyczne i wodoodporne, co zapewnia niezrównane przyspieszenie, prędkość i odporność na ścieranie. Swoje świetne działanie pokazuje na śniegach starych, brudnych i sztucznych.

**F40 Carbon Orange SOLDA** to smar średnio-twardy, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 180g, dużo odporniejszy na ścieranie, niż seria smarów F31 i ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych. Najlepiej się spisuje na nowych nie przetransformowanych śniegach. Jest to najczęściej używany smar narciarski. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -2 do -6 stopni C (temperatura śniegu) lub od +2 C do -9 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 50% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów F40 Carbon używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Carbon obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g proszek, 35g, 60g i 180g kostki):



- [F40 Carbon Yellow](#),
- [F40 Carbon Orange](#),
- [F40 Carbon Red](#),
- [F40 Carbon Violet](#),
- [F40 Carbon Green](#).

### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor/Carbon**

Rodzaj smaru: **High Fluor Carbon**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **-2°C do -6°C**

Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

### Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART								
TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %					TYPE OF SNOW	IRON TEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100			
0 / -1	+5 / -4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW	115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100					FALLING & NEW SNOW	120 - 125
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW	130 - 135