

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f31-violet-35g-solda-p-2961.html>



Smar F31 Violet 35g SOLDA

Cena	73,00 zł
Cena poprzednia	91,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ST31VI
Producent	Solda

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F31 Violet (numer katalogowy ST31VE) w kostce o wadze 35g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe (HF - High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

F31 Violet to smar o średniej twardości w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego [żelazka narciarsko-snowboardowego](#)) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 35g, kolor smaru fioletowy, stąd jego nazwa. Zastosowanie najlepiej się spisuje na starych i nowych zimnych, śniegach. Jest to najczęściej używany smar narciarski. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -7 do -10 stopni C (temperatura śniegu) lub od -4 C do -14 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 50% do 80%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory). Przez wielu zawodników w Pucharze Świata używany jest jako samodzielny smar treningowy.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Modele o gramaturze 35g zostały umieszczone w specjalnym pudełku tzw. sztyfcie, który poprzez dolne pokrętko wysuwa nam smar do góry. Dzięki temu aplikacja smaru na ślizg zarówno w wersji na gorąco jak i na zimno jest banalnie prosta. Ponadto pudełko posiada zatyczkę chroniącą smar przed zabrudzeniem.



Linia smarów F31 obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (35g, 60g i 180g):



- [F31 Yellow](#)
- [F31 Pink](#)
- [F31 Orange](#)
- [F31 Red](#)
- [F31 Violet](#)
- [F31 Green](#)

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Waga smaru: **35g**

Zakres temperatur: **-7°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART								
TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %					TYPE OF SNOW	IRON TEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100			
0 / -1	+5 / -4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW	115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100					FALLING & NEW SNOW	120 - 125
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW	130 - 135