Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:54

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-f31-pink-250g-solda-p-4805.html

# Smar F31 Pink 250g SOLDA



| | |
|---|---|
| Cena | **443,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **0831PI-250** |
| Producent | **Solda** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F31 Pink (numer katalogowy 0031PI) w dużej kostce o wadze 250g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe (HF - High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

**F31 Pink** to smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 250g, kolor smaru różowy, stąd jego nazwa. Ma on zastosowanie szczególnie podczas jazdy w nowo opadłych śniegach, w tych warunkach czuje się jak ryba w wodzie. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur od -2 do -8 stopni C (temperatura śniegu) lub od +1 C do -10 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 50% do 80%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory). Przez wielu zawodników w Pucharze Świata używany jest jako samodzielny smar treningowy.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F31 obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych 35g, 60g, 180g i 250g:



- F31 Yellow
- F31 Pink

- F31 Orange
- F31 Violet

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **250g**
Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**
Temperatura żelazka: **115°C-125°C**

## Dobór smarów

**SOLDA SKIWAXING CHART**

| TEMPERATURES °C | | AIR HUMIDITY % | | | | | TYPEOF SNOW | IRONTEMPERATURE °C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNOW | AIR | 0 - 30 | 30 - 60 | 50 - 80 | 50 - 100 | | | |
| 0 / -1 | +5 /-4 | HC1 + Powerjet 5 | F15 + Fluor 100 | F31 + Fluor 100 | F40 Special + Fluor Gel | F40 Carbon + Fluor Gel | MELTING SNOW | 115 - 125 |
| -2 / -6 | +2 / -9 | F31 + Fluor 100 | | | | | FALLING & NEW SNOW | 120 - 125 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 1 | F15 + HP04 | F31 + HP04 | F40 Special + HP04 | F40 Carbon + HP04 | PARTIALLY TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 2 | F15 + HP05 | F31 + HP05 | F40 Special + HP05 | F40 Carbon + HP05 | TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -10 / -20 | -13 / -24 | HC1 + Powerjet 3 | F15 + HP06 | F31 + HP06 | F40 Special + HP06 | F40 Carbon + HP06 | VERY COLD & ABRASIVE SNOW | 130 - 135 |