Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 17:48

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-f31-orange-250g-solda-p-4807.html



Smar F31 Orange 250g SOLDA

Cena	**443,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0831OR-250**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F31 Orange (numer katalogowy 0831OR) w dużej kostce o wadze 250g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe (HF - High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

F31 Orange to smar średnio-miękki w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 250g, kolor smaru pomarańczowy, stąd jego nazwa. Zastosowanie bardzo podobne do smaru F31 Pink z tą różnicą, że Pink najlepiej się spisuje na nowych śniegach, a Orange na starszych już opadłych. Ten wosk działa bardzo dobrze na śniegu, który został zamrożony przez noc, ale nagrzewa się w ciągu dnia. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur od -2 do -6 stopni C (temperatura śniegu) lub od +2 C do -9 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 50% do 80%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory). Przez wielu zawodników w Pucharze Świata używany jest jako samodzielny smar treningowy.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F31 obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych 35g, 60g, 180g i 250g:



- F31 Yellow
- F31 Pink
- F31 Orange
- F31 Violet

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **250g**
Zakres temperatur: **-2°C do -9°C**
Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART

TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %					TYPEOF SNOW	IRONTEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100			
0 / -1	+5 /-4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW	115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100					FALLING & NEW SNOW	120 - 125
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW	130 - 135