

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f15-pink-35g-solda-p-3050.html>



## Smar F15 Pink 35g SOLDA

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Cena             | <b>56,00 zł</b>               |
| Cena poprzednia  | <b>79,00 zł</b>               |
| Dostępność       | <b>Dostępny - wysyłka 24h</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>             |
| Numer katalogowy | <b>ST15PI</b>                 |
| Producent        | <b>Solda</b>                  |

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy (LF - Low Fluoro) smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F15 Pink (numer katalogowy ST15PI) o wadze 35g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%.

**F15 Pink** to smar średnio miękki w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 35g, kolor smaru różowy, stąd jego nazwa. Zastosowanie bardzo podobne do smaru F15 Orange z tą różnicą, że Pink najlepiej się spisuje na nowych śniegach, a Orange na starszych już opadłych. Ma on zastosowanie szczególnie podczas jazdy w nowo opadłych śniegach, w tych warunkach czuje się jak ryba w wodzie. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur od -2 do -8 stopni C (temperatura śniegu) lub od +1 C do -10 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 30% do 60%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe (HF) lub czysto fluorowe (100% fluory). Przez wielu zawodników w Pucharze Świata używany jest bardzo często jako samodzielny smar treningowy.