

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-extra-base-blue-100g-gallium-p-3715.html>



## Smar Extra Base Blue 100g GALLIUM

Cena	<b>37,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>46,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SW2074</b>
Kod EAN	<b>4948575108225</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Extra Base Blue (numer katalogowy SW2074), w kostce o wadze 100g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamknięte pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



**Smar Extra Base Blue** to twardy, podkładowy smar bazowy (hydrocarbonowy), mający zastosowanie w zakresie temperatur ujemnych od -3 C do -12 C (temperatura powietrza). Wyjątkowo odporny na ścieranie. Idealny podkład po smary Low Fluor. Używany również jako samodzielny smar do jazdy, świetny na jazdy treningowe.

**Smary bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów Extra Base o gramaturze 100g liczy sobie cztery modele:

- [smar Extra Base Pink](#)
- [smar Extra Base Violet](#)
- [smar Extra Base Blue](#)
- [smar Extra Base Green](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**  
 Typ smaru: **Base**  
 Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**  
 Waga smaru: **100g**  
 Zakres temperatur: **-3°C do -12°C**  
 Temperatura żelazka: **130°C**

#### Sposób użycia

#### **SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cyklina pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z

- 
- twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

## O Gallium Wax

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).