Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:00

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-easy-wax-wet-hf-80ml-fischer-p-5357.html



Smar Easy Wax Wet HF 80ml FISCHER

Cena	**76,75 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**C01219**
Kod EAN	**9002972429330**
Producent	**Fischer**

Opis produktu

Smar Easy Wax Wet HF 80ml FISCHER – wysokofluorowy smar w płynie na mokry śnieg

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar wysokofluorowy (HF – High Fluor) w płynie, produkt austriackiej firmy **FISCHER**, jest to model Easy Wax Wet HF (numer katalogowy C01219) o pojemności 80 ml, pochodzący z serii Fluorinated Liquid Glide Wax.

KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Easy Wax Wet HF to smar używany w ciepłych warunkach, w zakresie temperatur od +10°C do -1°C (temperatura powietrza), przy wilgotności powietrza od 60% do 90%; może być używany na każdy rodzaj śniegu. Jest smarem bardzo łatwym w aplikacji: wystarczy nanieść go na ślizg (butelka ma specjalną gąbkę-aplikator) i odczekać co najmniej 10 minut (najlepiej kilka godzin). Dla lepszego efektu można go wetrzeć w ślizg korkiem naturalnym, a następnie wypolerować powierzchnię ślizgu szmatką polerską lub filcem i gotowe (ten proces nazywamy smarowaniem na zimno).

Smar Easy Wax Wet HF to smar z dużą domieszką fluoru (związek hydrofobowy), który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary bez tego dodatku. Pokazuje, na co go stać, przy wysokiej wilgotności powietrza (powyżej 60%). Idealny na treningi i starty w zawodach.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (lepszy poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Zakres temperatur: **+10°C do -1°C**

Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można użyć korka naturalnego lub packi z filcem).
3. Pozostawić ślizgiem do góry na co najmniej 10 minut, a najlepiej na kilka godzin.

4. Wypolerować i gotowe.