

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-easy-wax-speedmax-3d-glide-80ml-fischer-p-5372.html>



## Smar Easy Wax Speedmax 3D Glide 80ml FISCHER

Cena	<b>168,26 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>C01519</b>
Kod EAN	<b>9002972429583</b>
Producent	<b>Fischer</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny ultra wysokofluorowy (UHF - Ultra High Fluor), smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt austriackiej firmy **FISCHER**, jest to model Easy Wax Speedmax 3D Glide (numer katalogowy C01519).

### KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

**Easy Wax Speedmax 3D Glide** - to smar do stosowania na zimno, mający zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych, w zakresie temperatur wynoszącym od +5°C do -10°C, najlepiej spisuje się na nowych śniegach. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę w płynie, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Bardzo wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 50%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluoru FC), idealnie komponuje się z proszkiem FC Mid.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80ml**

Postać smaru: **Płyn**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **Ultra High Fluor**

Zakres temperatur: **+5°C do -10°C**

---

## Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub paczkę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.