

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-easy-wax-plus-lf-80ml-fischer-p-5352.html>



## Smar Easy Wax Plus LF 80ml FISCHER

Cena	<b>55,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>C00719</b>
Producent	<b>Fischer</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) w płynie, produkt austriackiej firmy **FISCHER**, jest to model Easy Wax Plus LF (numer katalogowy C00719), o pojemności 80ml, pochodzący z serii Fluorinated Liquid Glide Wax.

### KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**Easy Wax Plus LF** to smar używany w ciepłych warunkach w zakresie temperatur wynoszącym od +10 C do -2 stopni C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 90%, może być używany na każdy rodzaj śniegu. Jest smarem bardzo łatwym w aplikacji (wystarczy nanieść go na ślizg, na wyposażeniu jest specjalna gąbka-aplikator, odczekać 10 minut), dla lepszego efektu można go wetrzeć w ślizg przy pomocy korka naturalnego, a następnie wypolerować powierzchnię ślizgu szmatką polerską lub filcem i gotowe (ten proces nazywamy smarowaniem na zimno).

Smar Easy Wax Plus LF to smar ze średnią domieszką fluoru (związek hydrofobowy), który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku. W warunkach średniej i wysokiej wilgotności powietrza powyżej 40%, pokazuje na co go stać. Idealny na treningi lub starty w zawodach.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Typ smaru: **Base**

Pojemność smaru: **80ml**

Zakres temperatur: **+10°C do -2°C**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Płyn**

### Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.

- 
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub paczkę z filcem).
  3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
  4. Wypolerować i gotowe.