Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 17:55

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-easy-wax-cold-lf-80ml-fischer-p-5353.html



Smar Easy Wax Cold LF 80ml FISCHER

Cena	**55,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**C00819**
Kod EAN	**9002972394676**
Producent	**Fischer**

Opis produktu

Smar Easy Wax Cold LF 80ml FISCHER – średniofluorowy smar w płynie na mróz

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar średniofluorowy (LF – Low Fluor) w płynie, produkt austriackiej firmy **FISCHER**, jest to model Easy Wax Cold LF (numer katalogowy C00819) o pojemności 80 ml, pochodzący z serii Fluorinated Liquid Glide Wax.

KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Easy Wax Cold LF to smar używany w zimnych i bardzo zimnych warunkach, w zakresie temperatur od -2°C do -20°C (temperatura powietrza), przy wilgotności powietrza od 30%; może być używany na każdy rodzaj śniegu. Jest smarem bardzo łatwym w aplikacji: wystarczy nanieść go na ślizg (butelka ma specjalną gąbkę-aplikator) i odczekać co najmniej 10 minut (najlepiej kilka godzin). Dla lepszego efektu można go wetrzeć w ślizg korkiem naturalnym, a następnie wypolerować powierzchnię ślizgu szmatką polerską lub filcem i gotowe (ten proces nazywamy smarowaniem na zimno).

Smar Easy Wax Cold LF to smar ze średnią domieszką fluoru (związek hydrofobowy), który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary bez tego dodatku. Pokazuje, na co go stać, przy średniej i wysokiej wilgotności powietrza (powyżej 40%). Idealny na treningi i starty w zawodach.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (lepszy poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Base**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Zakres temperatur: **-2°C do -20°C**

Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można użyć korka naturalnego lub packi z filcem).
3. Pozostawić ślizgiem do góry na co najmniej 10 minut, a najlepiej na kilka godzin.

4. Wypolerować i gotowe.