Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:16

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-dh6-blue-world-cup-glider-180-g-swix-p-6607.html



Smar DH6 Blue World Cup Glider 180 g SWIX

Cena	**853,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**DH06-26-180**
Kod EAN	**7045953379264**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar DH6 Blue World Cup Glider 180 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy w kostce z silikonem

Oferta Sklepu REMSPORT: Zawodniczy smar przeznaczony do narciarstwa alpejskiego, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model DH6 Blue (numer katalogowy DH06-26-180) przeznaczony do jazdy w niskich temperaturach i z dużą prędkością. Smar w dużej kostce o wadze 180 g zapakowany w oznaczone plastikowe pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

DH6 Blue zawiera zaawansowany dodatek silikonowy, który maksymalizuje odpychanie cząsteczek wody i zapobiega efektowi zasysania narty pod wpływem wilgoci. Zapewnia stały ślizg na każdym rodzaju śniegu i chroni ślizg w wymagających skrętach. To solidny wybór dla narciarzy poszukujących niezawodnego smaru ślizgowego i wysokiej jakości sprzętu alpejskiego.

Opracowany specjalnie na zimne, wilgotne warunki panujące na trasach alpejskich. W przeciwieństwie do wersji DH7B, czysty DH7 nie jest dedykowany na śnieg brudny, lecz na czysty, wilgotny puch lub świeższy śnieg w podanym zakresie temperatur.

Specyfikacja i charakterystyka modelu Swix DH6:

1. Zakres temperatur: Zoptymalizowany na mróz w przedziale od -5°C do -12°C.
2. Rodzaj śniegu: Doskonale radzi sobie w suchych warunkach na każdym rodzaju śniegu – od świeżego puchu po twardy, zmarznięty i agresywny śnieg sztuczny, który mocno tnie ślizgi przy niskich temperaturach.
3. Formuła syntetyczna: Składa się ze specjalnie wyselekcjonowanej mieszanki wysokiej jakości parafiny oraz wosków syntetycznych. Dzięki dużej twardości drastycznie zmniejsza tarcie dynamiczne powstające podczas jazdy z prędkościami przekraczającymi 100 km/h.
4. Ochrona przed przepaleniem (Base Burn): Podczas jazdy w mrozie na twardej, lodowej trasie, krawędzie i strefy ślizgu tuż obok nich są narażone na ogromne tarcie i wysokie ciśnienie w skręcie. DH6 tworzy wyjątkowo odporną warstwę, która chroni strukturę ślizgu przed zniszczeniem (zbieleniem).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM DH6 BLUE:

Stworzony do wyścigów alpejskich w zimnych i wilgotnych warunkach.

- Stały poślizg w zakresie temperatur wynoszących od -8°C do -2°C.
- Dodatek hydrofobowy na bazie silikonu zapewniający lepszą hydrofobowość.
- Utwardzacz polietylenowy zapewniający trwałość i absorpcję wosku.
- Zoptymalizowana twardość i elastyczność dla łatwej aplikacji.

- Stabilne właściwości cierne przy ekstremalnych prędkościach.
- Chroni ślizg przed przepaleniem w skrętach pod dużym naciskiem.
- Niezawodna warstwa bazowa na trudne warunki wyścigowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Silikon**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **180 g**
Zakres temperatur: **-5°C do -12°C**
Temperatura żelazka: **145°C**