Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 11:02

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-d-control-anti-dirt-100-g-gallium-p-4608.html



Smar D-Control Anti Dirt 100 g GALLIUM

Cena	**63,00 zł**
Cena poprzednia	~~**156,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SW2173**
Kod EAN	**4948575112819**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM D-Control Anti Dirt 100 g – średniofluorowy smar bazowy w kostce z galem

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy fluorowy, a właściwie specjalistyczny dodatek do smarów, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model D-Control (numer katalogowy SW2173), w kostce o wadze 100 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smar D-Control Anti Dirt GALLIUM to specjalistyczny dodatek do smarów do stosowania na gorąco, zalecany jako podkład pod smary Low i High Fluor, przeznaczony na śniegi brudne, mocno zanieczyszczone oraz sztuczne, stosowany w szerokim zakresie temperatur śniegu wynoszącym od -2°C do -20°C. Wyjątkowo odporny na ścieranie. Polecany na długie biegi lub zjazdy. Świetne efekty daje ze smarami Metallic ION oraz HF Hybrid. Co go jeszcze wyróżnia na tle konkurencji, to zawartość dodatku zwanego galem, a co on nam daje?

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-2°C do -20°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **100 g**
Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).