

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-cleaning-wax-250g-gallium-p-3873.html>

Smar Cleaning Wax 250g GALLIUM



Cena	40,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SW2109-250
Kod EAN	4948575113847
Producent	Gallium

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar serwisowy, bazowy, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Service Cleaning Wax (numer katalogowy SW2109-250), w kostce o wadze 250g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smar Cleaning Wax to specjalistyczny, smar bazowy (hydrocarbonowy), mający zastosowanie podczas dokładnego czyszczenia ślizgu (tylko tą metodą naprawdę dobrze jesteśmy w stanie wyczyścić ślizg z pozostałości po innych smarach), może również służyć do zabezpieczenia ślizgu po przebytych sezonie lub podczas transportu.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **250g**
Typ smaru: **Base Cleaning**
Zakres temperatur: **all**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **110°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

-
1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
 2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
 3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
 4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
 5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).