Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 00:27

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-ch5x-turquoise-60-g-swix-p-3367.html



Smar CH5X Turquoise 60 g SWIX

Cena	**35,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**CH05X-6**
Kod EAN	**7045951823721**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar CH5X Turquoise 60 g SWIX – węglowodorowy smar bazowy w kostce

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy wosk do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model CH5X Turquoise (numer katalogowy CH05X-6) w kostce o wadze 60 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

CHX – to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury), lub jako smar podkładowy w wyższych temperaturach, np. pod Cera F.

CH5X Turquoise ma zastosowanie w zimnych warunkach w zakresie temperatur od -8°C do -14°C – formuła tego smaru jest oparta na syntetycznej parafinie, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Jest to nowy smar wypełniający lukę pomiędzy CH4X a CH6X. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10°C do -32°C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria CHX-60 liczy sobie siedem modeli smarów:

- smar CH10X Yellow
- smar CH8X Red
- smar CH7X Violet
- smar CH6X Blue
- smar CH5X Turquoise
- smar CH4X Green
- smar CH3X Cold Powder



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **60 g**
Zakres temperatur: **-8°C do -14°C**
Temperatura żelazka: **150°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru), posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut, aż smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).