

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-c447-red-powder-30g-skigo-p-3211.html>

Smar C44/7 Red Powder 30g SKiGO

Cena	650,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	63001
Kod EAN	7393753630017
Producent	SkiGo

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Fluor Powder Glider czyli 100 % fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKiGO**, jest to model C44/7 Red Powder (numer katalogowy 63001) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

C44/7 Red Powder to ulepszona wersja C44 tzw. nowa formuła, mająca zastosowanie w normalnych warunkach i na każdy rodzaj śniegu, ale najlepiej się spisuje na ziarnistym śniegu (grainy snow). Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od +1 C do -14 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 60 do 100%. Używany w parze ze smarami HF Red i HF Orange.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Fluor Powder Glider** liczy sobie pięć smarów:

- [C22 Yellow Powder](#),
- [C44/7 Red Powder](#),
- [C105 Blue Powder](#),
- C110 Green Powder.



Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **30g**

Typ smaru: **Racing**

Zakres temperatur: **+1°C do -14°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Postać smaru: **Proszek**

Temperatura żelazka: **170°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



