Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:09

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-c22-yellow-powder-30g-skigo-p-2527.html



Smar C22 Yellow Powder 30g SKIGO

Cena	**650,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**63004**
Producent	**SkiGo**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Fluor Powder Glider czyli 100 % fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model C22 Yellow Powder (numer katalogowy 63004) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

C22 Yellow Powder to smar w proszku z serii Fluor Powder Glider, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%, na każdy rodzaj śniegu, w zakresie temperatur wynoszących od +22 C do +1 C (temperatura powietrza). Ten smar świetnie działa na mokrych i brudnych śniegach.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Fluor Powder Glider** liczy sobie pięć smarów:

- C22 Yellow Powder,
- C44/7 Red Powder,
- C105 Blue Powder,
- C110 Green Powder.









Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30g**
Zakres temperatur: **+22°C do +1°C**
Temperatura żelazka: **190°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



