Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 19:09

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-c1710-powder-30g-skigo-p-5274.html



Smar C1710 Powder 30g SKIGO

Cena	**235,00 zł**
Cena poprzednia	~~**590,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**62983**
Producent	**SkiGo**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Fluor Powder Glider czyli 100% fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model C1710 Powder (numer katalogowy 62983) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

C1710 Powder to smar poza katalogowy WCR (World Cup Reserved) z serii WC Service (PRO Center), czyli 100% fluorocarbon w proszku, mający zastosowanie w zimnych warunkach, polecany na każdy rodzaj śniegu, choć najlepiej się spisuje na ostrych śniegach. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -5 C do -20 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Racing Service Fluor Powder Glider** liczy sobie sześć smarów:

- CM17 LQD Powder,
- C111 Powder,
- N21 Powder,
- IR Powder,
- OR Powder,
- C1710 Powder.



Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **-5°C do -20°C**
Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing WCR**
Temperatura żelazka: **180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



