Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 11:02

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-bn-block-50-g-gallium-p-3737.html



Smar BN Block 50 g GALLIUM

Cena	**127,00 zł**
Cena poprzednia	~~**317,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS4004**
Kod EAN	**4948575105873**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM BN Block 50 g – wysokofluorowy smar wyścigowy w kostce z azotkiem boru

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny, wysokofluorowy smar z dodatkiem BN (Boron Nitride – azotek boru), do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model BN_Block (numer katalogowy GS4004), w kostce o wadze 50 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru, zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary 100% fluoro lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

Smar BN_Block GALLIUM to wysokofluorowy (HF – High Fluor) smar do stosowania na gorąco, zalecany jako podkład pod smary czystofluorowe (szczególnie pod proszki Giga Speed Powder), na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur śniegu od -2°C do -12°C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie łapie brudu.

ZALETY UŻYWANIA SMARU BN_Block:

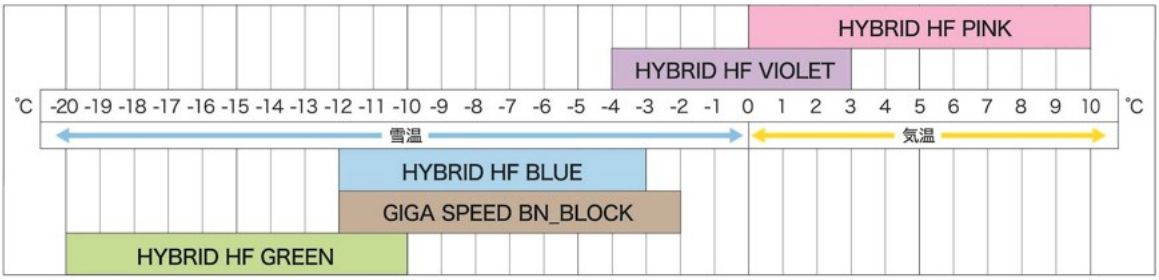
- redukuje tarcie pomiędzy powierzchnią ślizgu a śniegiem, poprawia poślizg,
- świetny poślizg zwłaszcza w mieszaninie z innymi parafinami (HF i LF),
- optymalny w niskich temperaturach i twardym śniegu.

W World Cup BN Block jest stosowany jako podkład pod proszki (Giga Speed Powder) polecany na twarde, zmrożone śniegi. Zwiększa przyczepność "proszku" do powierzchni ślizgu, co pozwala dłużej go utrzymać na jej powierzchni. W temperaturach poniżej -20°C jest stosowany jako samodzielny smar (ostatnia warstwa), a w temperaturze około 0 stopni można go mieszać z innymi smarami w stosunku 1:1 (wykazuje wtedy bardzo dobre właściwości poślizgowe).

Na suche śniegi zalecane proporcje smarów:

- AXF20 i BN_Block w stosunku 3:1
- Kassoh Blue (LF) i BN_Block w stosunku 2:1

Do nart biegowych zalecane jest pomieszanie smarów AXF30 (HF) i BN_Block w stosunku 4:1.



Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-2°C do -12°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/BN**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **50 g**
Temperatura żelazka: **130°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).

4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).