Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 02:01

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-bm1-red-powder-30g-start-p-5313.html



Smar BM1 Red Powder 30g START

Cena	**680,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**02710**
Kod EAN	**6418016027104**
Producent	**Start**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii BM (Black Magic) czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **START**, jest to model BM1 Red Powder (numer katalogowy 02710) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

BM1 Red Powder to smar finiszowy w proszku tzw. WCR (World Cup Reserved) z domieszką molibdenu (dodatek trudnościeralny), mający zastosowanie w ciepłym zakresie temperaturowym, polecany szczególnie na wilgotne, mokre, grube i brudne śniegi. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od +10 C do -2 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 55% do 75%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing WCR**
Dodatek w smarze: **Fluor/Molibden**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **+10°C do -2°C**
Temperatura żelazka: **do 180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



