

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-base-wax-mix-ii-150g-holmenkol-p-4513.html>



Smar Base Wax Mix II 150g HOLMENKOL

Cena	88,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	24902
Producent	Holmenkol

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny, pozakatalogowy, smar bazowy (parafina bazowa) do nasączania ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Base Wax Mix II (numer katalogowy 24902) o wadze 150g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamknięte pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

BaseWax Mix II to specjalnie, skomponowana mieszanka smarów, przygotowana do Pucharu Świata (WCR - World Cup Reserved), jest trochę twardsza niż Beta Mix do stosowania na każdy rodzaj śniegu w zakresie temperatur wynoszących od -4 C do -20 C.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycenie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Zalety smarowania ślizgów metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Waga smaru: **150g**
Typ smaru: **Racing Base WCR**
Zakres temperatur: **-4°C do -14°C**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **130°C-140°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem

odstąpienia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

