

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-base-prep-medium-180g-swix-p-475.html>



## Smar Base Prep Medium 180g SWIX

Cena	<b>103,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>BP088-180</b>
Kod EAN	<b>7045950553469</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar narciarsko-snowboardowy tzw. bazowy (podkładowy), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model Base Prep Medium (numer katalogowy BP088-180), w dużej kostce o wadze 180g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**Base Prep Medium** BP88-180 SWIX to smar w dużej 180 gramowej kostce do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru na ślizg), kolor smaru czerwony (choć kolorystyka nie ma znaczenia), nadaje się na normalne warunki temperaturowe i śniegowe, stosowany w zakresie temperatur śniegu od 0°C do -10°C.

Idealny do nowych nart oraz do zabezpieczenia ślizgów w podróży.

**Smary podkładowe** - bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu ich w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, ponadto zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych. Nasywanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Zalety smarowania ślizgów:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów bazowych norweskiej firmy SWIX liczy cztery smary o gramaturze 180g i 900g (tzw. smar serwisowy), każdy o innym zastosowaniu i charakterystyce temperaturowej:

- [smar Base Prep Warm \(BP99\)](#),
- [smar Base Prep Alpine \(BP88\)](#),
- [smar Base Prep Cold \(BP77\)](#),
- [smar Moly Fluor Wax \(MB77\)](#).



### Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Waga smaru: **180g**

Typ smaru: **Base**

Zakres temperatur: **0°C do -10°C**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **130°C**

### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

