

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-arctic-base-250g-maplus-p-5247.html>



## Smar Arctic Base 250g MAPLUS

Cena	<b>60,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>85,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0810</b>
Kod EAN	<b>8028383200673</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Twardy hydrocarbonowy smar bazowy (parafina bazowa) do głębokiego nasączenia ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model ARTIC RACING BASE (numer katalogowy MW0810) w kostce o gramaturze 250g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**Arctic Base MAPLUS** z linii Racing Base Paraffin to najtwardszy smar bazowy z tej linii, ale również nadaje się do nasycania struktury ślizgu (bez względu na rodzaj i temperaturę śniegu). Można go stosować jako bazę gdy śnieg jest brudny oraz sztuczny lub mieszany przy temperaturze śniegu pomiędzy -10 C a -30 C. Jego zaleta to głęboka penetracja zoli. Dzięki niskiej temperaturze topienia oraz właściwościom molekularnym smar dotrze do wszystkich „porów” struktury ślizgu. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

**Smary bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększając odporność na ścieralność smarów właściwych.

Zalety smarowania ślizgów:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów bazowych **Racing Base MAPLUS** liczy sobie pięć smarów:

- [Med Base](#),
- [Soft Base](#),
- [X-Soft Base](#),
- [Soft-Med Base](#),
- [Arctic Base](#).



#### Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Waga smaru: **250g**  
Typ smaru: **Racing Base**  
Zakres temperatur: **-10°C do -30°C**  
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**  
Postać smaru: **Kostka**  
Temperatura żelazka: **160°C**

#### Sposób użycia

#### **SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).