

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-arctic-base-250g-maplus-p-5247.html>



Smar Arctic Base 250g MAPLUS

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 60,00 zł |
| Cena poprzednia | 85,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | MW0810 |
| Kod EAN | 8028383200673 |
| Producent | Maplus |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Twardy hydrocarbonowy smar bazowy (parafina bazowa) do głębokiego nasączenia ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model ARTIC RACING BASE (numer katalogowy MW0810) w kostce o gramaturze 250g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Arctic Base MAPLUS z linii Racing Base Paraffin to najtwardszy smar bazowy z tej linii, ale również nadaje się do nasycania struktury ślizgu (bez względu na rodzaj i temperaturę śniegu). Można go stosować jako bazę gdy śnieg jest brudny oraz sztuczny lub mieszany przy temperaturze śniegu pomiędzy -10 C a -30 C. Jego zaleta to głęboka penetracja zoli. Dzięki niskiej temperaturze topienia oraz właściwościom molekularnym smar dotrze do wszystkich „porów” struktury ślizgu. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększając odporność na ścieralność smarów właściwych.

Zalety smarowania ślizgów:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów bazowych **Racing Base MAPLUS** liczy sobie pięć smarów:

- [Med Base](#),
- [Soft Base](#),
- [X-Soft Base](#),
- [Soft-Med Base](#),
- [Arctic Base](#).



Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Zakres temperatur: **-10°C do -30°C**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Postać smaru: **Kostka**

Waga smaru: **250g**

Typ smaru: **Racing Base**

Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cyklina pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).