Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 09:04

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-342-fluor-powder-30g-rex-p-4984.html



Smar 342 Fluor Powder 30g REX

Cena	**799,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REX4981**
Producent	**Rex**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Limited Edition Fluor Powder czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **REX**, jest to model 342 Fluor Powder (numer katalogowy REX4981) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

342 Fluor Powder to specjalna pozakatalogowa (World Cup Racing Program), edycja limitowana smaru 100% Fluoro w proszku, mająca zastosowanie w szerokim zakresie temperaturowym, polecana szczególnie na wilgotne, mokre, grube śniegi. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od +10 C do -20 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 60 do 100%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **World Cup Racing Program** liczy sobie kilka smarów:



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing WCR**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30g**
Zakres temperatur: **+10°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



