



## Skki TRIKKE wersja V3

Cena	<b>4 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SKKI-17</b>
Producent	<b>Trikke</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Skki czyli **TRIKKE** na trzech nartach. Ten model jest tak zaprojektowany, że bez problemu stawiamy narty prawie pod kątem 90 do śniegu, mając cały czas kontrolę kierunku i prędkości jazdy. A z racji, że podczas jazdy w 50% pracują nogi i w 50% pracują górne części ciała ( krawędź trzymamy poprzez kierownicę a nie jak w nartach poprzez skręt stawu kolanowego ) to nie ma takiego zmęczenia podczas jazdy.

Można dwa razy więcej jeździć niż narciarze, bądź dwa razy szybciej ( średnia prędkość przejazdu) przy tym samym zmęczeniu. No i kolana oraz nogi nie mdleją. To jest ważna zaleta w aspekcie bezpieczeństwa dla jedno tygodniowych sympatyków sportów zimowych co dopiero wstali zza biurka.

Jeżdżąc na **Skki Trikke V3** masz poczucie kontroli, precyzji, zwinności i stabilności jazdy. W porównaniu z poprzednim modelem nowy SKKI TRIKKE posiada:

- zwiększoną wytrzymałość ramy,
- poprawioną i zmodyfikowaną konstrukcją ramion i przegubu,
- zmieniona charakterystyka (twardość) elastomerów,
- poprawiony samozamykacz,
- poprawioną geometrię ramy i zwiększony zakres pochylenia w skręcie,
- nowe platformy o zwiększonej, płaskiej powierzchni, z "zębami" poprawiającymi przyczepność stóp,
- stopy mocowania nart wykonane z aluminium
- wysokiej jakości narty produkowane w Europie z poprawioną geometrią i lepszą krawędzią podczas jazdy,
- kierownicę z lekkim rdzeniem aluminiowym ze zintegrowanym wspornikiem,
- nową, elegancką, przyciągającą kolorystykę z dominującym jasno zielonym kolorem.

### Różnice w jeździe.....?

- podczas jazdy brak zjawiska nadsterowności, tył nie wyprzedza przodu,
- doskonałe trzymanie krawędzi, cały skręt jest bez uślizgu, z pełną, jednakową krawędzią,
- kobiety, niższe osoby mają łatwiej stawiać stopy na platformach, brak jest otworów w platformach,
- platformy z dodatkowymi kolcami zapewniającymi pewne, stabilne ustawienie buta podczas jazdy,
- nowe narty zapewniają precyzyjną jazdę, przednią jak i tylną można odwracać, przez co zmieniamy charakterystykę jazdy,
- możliwość regulacji pochylenia tylnych nart do jazdy w puchu, poza trasą.( podnosimy, opuszczamy dzioby tylnych nart),
- nowa, dłuższa smycz, możliwość przypinania do nogi,
- lżejszy, z nowym systemem składania, teraz złożenie do gondoli to czysta przyjemność,
- nowy przegub ze zwiększoną przestrzenią pracy pozwala narty na stoku ustawić pod kątem 90 stopni do śniegu,
- nowe elastomery w stopach nart i w przegubie dają większą trwałość tych elementów i znacząco wpływają na komfort jazdy,
- nowy kolor, bardziej widoczny na stoku.

---

## Zimą by dobrze się bawić musisz go mieć ! Gwarantujemy bezpieczeństwo i najlepszą zabawę na stoku !

A gdy jesteś po kontuzji narciarskiej masz gwarantowany brak problemów z urazem i pełną kontrolę jazdy bez bólu nóg, mięśni, kręgosłupa, biodra.

### Charakterystyka techniczna Skki TRIKKE:

- **waga:** 14,5 kg,
- **długość:** 190 cm (z nartami),
- **wysokość:** 122 cm (wraz z kierownicą),
- **szerokość:** 66 cm,
- **narty:** karwingowe z zwiększoną sztywnością poprzeczną,
- **rama:** aluminium 6061 TSKKI,
- **wykończenie:** malowanie epoksydowe, siwa osłona z pianki poliuretanowej, powlekana, zielona kierownica, dzwonek, torba na narty i na przedni widelec,
- **wiek jeźdźca:** 13+,
- **kolor:** czarna rama z siwo/zielonymi dodatkami