Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 07:57

Link do produktu: https://www.remsport.pl/ostrzalka-racing-combi-sc-alu-kunzmann-p-3187.html



Ostrzałka Racing Combi SC ALU KUNZMANN

Cena	**473,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**3507**
Kod EAN	**4250493732537**
Producent	**Kunzmann**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalna ostrzałka do nart, produkt niemieckiej firmy **KUNZMANN** (LG-SPORT), jest to model SKS Racing Combi SC ALU (numer katalogowy 3507) z wkładem z węglika spiekanego (widia) zamontowanym w specjalnej, aluminiowej głowicy oraz kamieni szlifierskich Alu-Oxyd. Dodatkowo wyposażony w końcówkę do ściągania tzw. ABS znad krawędzi.

Regulacja wysokości rolki realizuje wyostrzanie bocznego kąta krawędzi od 90° do 85°. **Racing Combi SC ALU** idealnie nadaje się do opracowywania krawędzi bocznej nart o promieniu skrętu od 12m wzwyż, a dzięki pilnikowi z węglika spiekanego jest to obróbka bardzo profesjonalna i dokładna.

Ponadto ostrzałka Racing Combi SC Alu ma jeszcze jedną wielką zaletę możemy ją przekształcić w zdzieracz boków czyli popularny "pazur".

Instalacja segmentu kamienia alu-oxyd pozwala na uprzednie "rozhartowanie" (zmiękczenie) ostrzonej krawędzi. Rolkowy system FK SKS zastosowany w ostrzałce pozwala na wykonywanie płynnych ruchów podczas ostrzenia, co znacznie ułatwia cały proces.



Dużym plusem tej ostrzałki jest możliwość zastosowania różnych narzędzi skrawających o wymiarach 20x30mm np. pilnika grubego tzw. raszpli, drobnego tzw. finisha, pilników diamentowych, kamieni Alu-Oxyd i ceramicznych (patrz zakładka "**Akcesoria dodatkowe**").

UWAGA: Podczas przeprowadzania "rozhartowania" krawędzi należy wyjąć segment pilnika i włożyć zaślepkę dołączoną do ostrzałki; analogicznie postępujemy podczas ostrzenia krawędzi.

Komplet zawiera:

- Ostrzałkę SKS Racing Combi SC Alu
- Wkład pilnika widiowego
- 2 sztuki wkładów z kamienia Alu-Oxyd
- Zaślepki - 2 sztuki

Zalety ostrej krawędzi:

- bezpieczna jazda w szczególności po twardym, ubitym śniegu i lodzie,
- uzyskanie większej prędkości podczas jazdy na nartach lub desce snowboardowej,
- lepsze i szybsze hamowanie,
- doskonalenie techniki jazdy.

Opis, możliwości oraz praktyczne wykorzystanie tej ostrzałki zobacz na moim filmie video (patrz zakładka **Filmiki**).

Charakterystyka techniczna ostrzałki:

Typ ostrzałki: **Regulowana – pokrętło**
Rodzaj ostrzałki: **Jednokrawędziowa**
Krawędź boczna: **85°–90°**
Narzędzie skrawające: **Wkład Widia**
Kółka prowadzące: **Tak**