Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 14:25

Link do produktu: https://www.remsport.pl/klister-black-magic-start-p-1590.html



Klister Black Magic START

Cena	**74,42 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**01770**
Kod EAN	**6418016017709**
Producent	**Start**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar biegowy, odbiciowy miękki tzw. klister z dodatkiem fluoru, produkt fińskiej firmy **START**, jest to model Black Magic (numer katalogowy 01770) z linii BM (linia smarów z dodatkiem molibdenu), stosowany do smarowania komory odbicia w nartach biegowych do stylu klasycznego.

KTO SMARUJE TEN BIEGA



Black Magic to smar miękki, trzymający tzw. smar odbiciowy. Gramatura klistra to 55g. Przeznaczony na wilgotny, mokry, drobno i gruboziarnisty śnieg, stosowany w zakresie temperatur od +10 C do -10 C i wysokiej wilgotności powietrza wynoszącej od 55% do 100%. Jest to klister wykańczający, stosowany w zmiennych warunkach śniegowych i temperaturowych do mieszania z innymi klistrami. Dodatek fluoru w tym smarze zwiększa poślizg z zachowaniem optymalnego odbicia oraz powoduje mniejsze łapanie brudu, a dodatek molibdenu zmniejsza ścieralność.

Kiedy używamy klistra? W warunkach kiedy śnieg spoczywa już przez dłuższy okres i kiedy uległ transformacji (płatki śniegu straciły swoją ostrość w wyniku powtórnego zmrożenia), klasyczne smary twarde tzw. gripy zwane również woskami odrzutowymi nie mogą w tych warunkach zapewnić przyczepności i stają się najnormalniej w świecie bezużyteczne, wtedy to,

używamy klistra.

Musimy jednak pamiętać, że smary miękkie typu klistry są stosunkowo łatwe w nałożeniu (oczywiście w warunkach domowych), ale trudne do usunięcia.

Do usuwania klistrów używamy specjalnych zmywaczy (do ślizgów) i past myjących (do ciała). Można go rozprowadzać dłonią lub za pomocą specjalnego syntetycznego korka lub cyklino szpachli.

Przewidując zmienne warunki na pograniczu plusów można w ramach tego samego zakresu zastosować sticki twarde warstwowo z zasadą, że twardszy na spód, a słabszy na wierzch.

Charakterystyka techniczna klistra:

Typ smaru: **Kick-Zone Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Molibden**
Rodzaj smaru: **Klister Fluor**
Waga smaru: **55 g**
Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**