Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:35

Link do produktu: https://www.remsport.pl/cyklina-narciarska-5-mm-special-toko-p-5.html



Cyklina narciarska 5 mm Special TOKO

Cena	**40,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**5541919**
Kod EAN	**080500019191**
Producent	**Toko**

Opis produktu

Cyklina narciarska 5 mm Special TOKO – cyklina z pleksi ze ściętym narożnikiem

Oferta Sklepu REMSPORT: Cyklina narciarska (cyklina do nart) z pleksi, używana w serwisie nart zjazdowych lub nart biegowych, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model Plexi Blade Special (numer katalogowy 5541919) o grubości 5 mm. Jest to nowy model ze ścięciem pod kątem 45 stopni z jednej strony ułatwiającym usuwanie smaru z miejsc trudno dostępnych np. z dziobu narty oraz usuwania klistrów czy gripów (smarów trzymających).

OSTRA CYKLINA TO PODSTAWA TEGO PROCESU



Zalety cykliny do nart: oczyszcza ślizg z brudu i resztek smaru, przygotowuje go do nałożenia smaru, ułatwia zdejmowanie smaru po smarowaniu na gorąco, można ją ostrzyć i przede wszystkim jest tania w eksploatacji. Trzeba pamiętać, że tylko dobrze naostrzona (ostra) cyklina narciarska przyniesie nam pożądany skutek. Cykliny do nart ostrzymy za pomocą specjalnych ostrzałek do cyklin (patrz zakładka **Akcesoria dodatkowe**).

Charakterystyka techniczna cykliny pleksi:

Szerokość: **150 mm**
Wysokość: **53 mm**
Grubość: **5 mm**
Materiał: **Pleksi**

Sposób użycia

Cyklinowanie – jest to proces ściągania nadmiaru smaru pozostałego na ślizgu po smarowaniu na gorąco.

Cyklinę narciarską z pleksi trzymamy oburącz, ustawiamy ją około 60-80 stopni (na oko) względem powierzchni ślizgu, dociskając ją do ślizgu wykonujemy ruch od siebie (pchający) zachowując prawidłowy kierunek tj. od dziobu do piętki narty.

Cyklinujemy do momentu braku wióra smarowego na ślizgu narty.



Filmik o cyklinowaniu w zakładce "Filmiki".

Uwagi

Żeby móc prawidłowo przeprowadzić proces zwany **cyklinowaniem**, polegającym na zebraniu smaru narciarskiego pozostałego na ślizgu, po smarowaniu na gorąco żelazkiem, **cyklina z pleksi** musi być odpowiednio sztywna (im grubsza tym lepsza i skuteczniejsza w zbieraniu smaru, dotyczy to wyrównanego ślizgu, w innym przypadku sprawdzają się cykliny cieńsze), odpowiednio ostra (zalecam okresowe ostrzenie cyklin z pleksi specjalnymi ostrzałkami do cyklin) i odpowiedniego kształtu (ergonomia pracy, a co za tym idzie oszczędność czasu, naszych ścięgien i mięśni).

Trzeba również pamiętać o prawidłowym zamocowaniu narty lub deski w dedykowanym imadle narciarskim (w przypadku nart zjazdowych), imadle biegowym (w przypadku nart biegowych) i imadle snowboardowym (w przypadku deski snowbordowej).