

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/cyklina-narciarska-4mm-orange-kunzmann-p-5335.html>



## Cyklina narciarska 4mm Orange KUNZMANN

Cena	<b>15,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>3308.06</b>
Kod EAN	<b>4250493731424</b>
Producent	<b>Kunzmann</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Cyklina narciarska do nart zjazdowych lub nart biegowych zwana również cyklina do nart, wykonana z tworzywa sztucznego (plastiku), produkt firmy **KUNZMANN**, jest to model Alpin Plexi Scraper Orange (numer katalogowy 3318.06).

### OSTRA CYKLINA TO PODSTAWA TEGO PROCESU



**Alpin Plexi Scraper Orange** to cyklina z tworzywa o grubości 4mm w kolorze pomarańczowym. Na rogu posiada specjalne wycięcie umożliwiające usunięcie smaru z krawędzi.

Zalety cykliny do nart: oczyszcza ślizg z brudu i resztek smaru, przygotowuje go do nałożenia smaru, ułatwia zdejmowanie smaru po smarowaniu na gorąco, można ją ostrzyć i przede wszystkim jest tania w eksploatacji. Trzeba pamiętać, że tylko dobrze naostrzona (ostra) cyklina narciarska przyniesie nam pożądany skutek. Cykliny do nart ostrzemy za pomocą specjalnych [ostrzałek do cyklin](#) (patrz zakładka **Akcesoria dodatkowe**).

#### Charakterystyka techniczna cykliny pleksi:

Szerokość: **125mm**  
Wysokość: **60mm**

---

Grubość: **4mm**  
Kolor: **Orange**

Sposób użycia

**Cyklinowanie** - jest to proces ściągania nadmiaru smaru pozostałego na ślizgu po smarowaniu na gorąco.

**Cyklinę narciarską z pleksi** trzymamy oburącz, ustawiamy ją około 60-80 stopni (na oko) względem powierzchni ślizgu, dociskając ją do ślizgu wykonujemy ruch od siebie (pchający) zachowując prawidłowy kierunek tj. od dziobu do piętki narty.

Cyklinujemy do momentu braku wióra smarowego na ślizgu narty.



Filmik o cyklinowaniu w zakładce "Filmiki".

Uwagi

Żeby móc prawidłowo przeprowadzić proces zwany **cyklinowaniem**, polegającym na zebraniu smaru narciarskiego pozostałego na ślizgu, po smarowaniu na gorąco żelazkiem, **cyklina z pleksi** musi być odpowiednio sztywna (im grubsza tym lepsza i skuteczniejsza w zbieraniu smaru, dotyczy to wyrównanego ślizgu, w innym przypadku sprawdzają się cykliny cieńsze), odpowiednio ostra (zalecam okresowe ostrzenie cyklin z pleksi specjalnymi

---

[ostrzałkami do cyklin](#)) i odpowiedniego kształtu (ergonomia pracy, a co za tym idzie oszczędność czasu, naszych ścięgien i mięśni).

Trzeba również pamiętać o prawidłowym zamocowaniu narty lub deski w dedykowanym [imadle narciarskim](#) (w przypadku nart zjazdowych), [imadle biegowym](#) (w przypadku nart biegowych) i [imadle snowboardowym](#) (w przypadku deski snowboardowej).